

= 歴史遺産『西鉄電車高架橋』、『折尾駅』、『堀川運河』を活かした街に！！ =
 赤煉瓦アーチ高架橋（旧西鉄電車）の折尾駅側3連が、H22年9月から取壊し決定！？

『ねじりまんぼ』アーチの部分が捻じれている幻の技法で、日本最大級（黒崎側のトンネル）
 西鉄電車の赤レンガ高架橋（3連+3連）普通のトンネルとの連続は折尾のみ

立体交差のイメージ

*折尾駅の北側から南向きに
 国道3号方向を見たイメージです。

【折尾総合整備事業リーフレット、現在配布中】

以前は、3連+6連の9連あったが
 折尾駅側の3連は壊されている

ねじりまんぼ



3連+3連の
 6連の高架橋が残る予定が
 折尾駅側の3連が取壊し決定に！



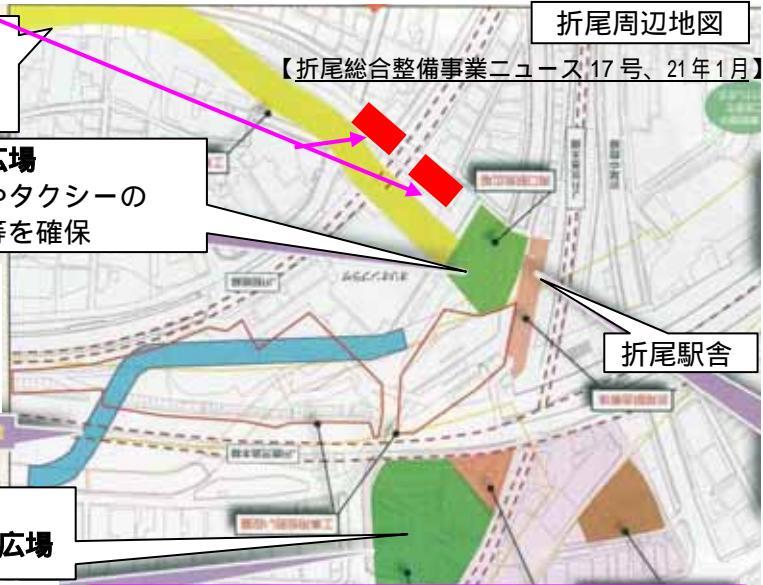
ホームが黒崎よりになるので、ホームにしながら
 3つの立体交差の歴史遺産、
 「西鉄電車高架橋」「堀川運河」「折尾駅舎」を
 見ることができる

工専用道路
 旧西鉄電車の
 軌道を利用

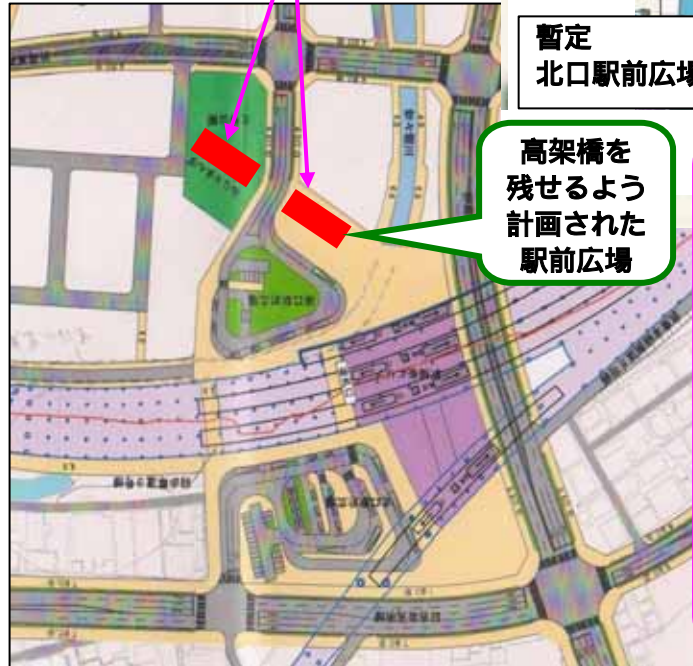
南口駅前広場
 乗用車やタクシーの
 乗降場等を確保

南口駅前広場に、3つの
 『立体交差の歴史遺産』が集中！

折尾駅：日本最古の立体交差駅
 堀川運河：曲川と立体交差（近代化産業遺産）
 西鉄電車高架橋：道路や福北ゆたか線と立体交差



【折尾総合整備事業の説明資料など】



技術的価値・歴史的価値・文化的価値がある
 「ねじりまんぼ」を含む6連のアーチ高架橋は
 北九州市配布の様々な資料でもわかるように、
 現位置での保存でしたが、取り壊し決定に！！

「土木学会」は『有形文化財に値し、土木技術
 史の教科書的存在である。北九州市の近代化の
 歴史の記念碑的な構造物』と評している。

『住む人が誇りを感じ、訪れる人に癒しと
 感動を与えるまちづくり』にするために、
 6連アーチ高架橋を保存活用しましょう！！